



PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50

JAKOŚĆ: API: CG-4/CF-4/CF
LEPKOŚĆ: SAE: 15W-50

CHARAKTERYSTYKA:

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, wielosezonowy olej silnikowy, stworzony aby sprostać wymaganiom ekstremalnych warunków pracy w silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu.

Gwarantuje:

ZASTOSOWANIE:

Olej PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50 przeznaczony jest do silników o zapłonie samoczynnym wszystkich typów, doładowanych

i wysokodoładowanych. Unikalna formuła dodatków uszlachetniających pozwala na zastosowanie w samochodach ciężarowych, autobusach

i sprzęcie budowlanym pracujących w wyjątkowo trudnych warunkach.

Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.1

MAN 271

MTU Type 1

Deutz DQC I-02

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-50
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	16,7
wskaźnik lepkości	-	140
temperatura płynięcia	°C	-36
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	7,5
popiół siarczanowy	%	1,0
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

2/2024-04-11

